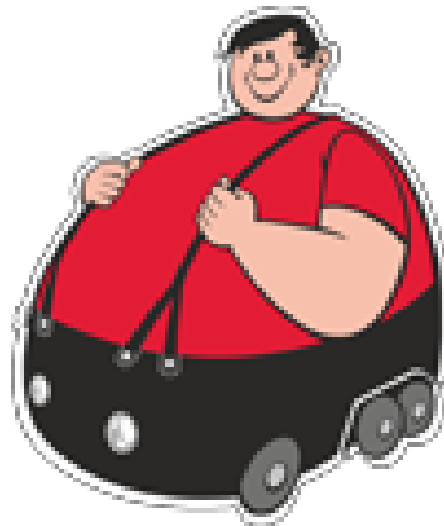


# **Konzept Brummi-Fest**

## **12.5.2019 Berlin**



### **Zur Erinnerung das Vorwort „Brummi-Fest Berlin“ des Jahres 2003:**

„Jeder kennt sie aus den Medien, die Geschichten von den rücksichtslosen und dadurch gefährlichen Brummifahrern. Wir haben sie alle noch vor Augen, die Bilder von Fahrern, die bei Tempo 80 Fußnägel schneiden oder Kreuzworträtsel lösen. Da bei Verkehrsunfällen mit LKW-Beteiligung häufig Personen schwerverletzt oder gar getötet werden, scheinen die Ursachen dafür schnell gefunden. Schuld sind natürlich die LKW-Fahrer.“

Unter der Überschrift „PKW- gegen LKW-Fahrer: Angst, Wut, Verzweiflung“ berichtet die „BZ“ am 26.11.02 über die jüngste Uniroyal-Verkehrsuntersuchung.

Danach stehen sich PKW- und LKW-Fahrer zunehmend unversöhnlich gegenüber und bezeichnen sich gegenseitig als rücksichtslos und gefährlich. Der Artikel endet mit „Fazit dieser Studie: Besserung nicht in Sicht. Und: Bis 2015 wächst der Güterverkehr um 50 Prozent“.

Spätestens jetzt wird deutlich, dass die Träger der Verkehrssicherheitsarbeit den LKW-Fahrer schwerpunktmäßig in Ihre Arbeit einbeziehen müssen.

Nach unserer Einschätzung können wir den Kosten- und den Leistungsdruck als Ursache kurzfristig nicht positiv beeinflussen. Gelingt es uns aber, den LKW-Fahrer hinsichtlich Identifikation mit Beruf und Arbeitsmittel positiv zu beeinflussen, so würde damit zwangsläufig das sogenannte „Wir-Gefühl“ gestärkt. Wenn wir so weit kommen, ist nicht mehr der Einzelne Adressat der Verkehrssicherheitsarbeit sondern die Gruppe der LKW-Fahrer.

Mit diesen Vorstellungen wurde im April 2002 auf Initiative des Bund Deutscher Berufskraftfahrer (BDBK) ein Berliner Fernfahrerstammtisch ins Leben gerufen. Einmal im Monat, an jedem 2. Mittwoch ab 18.00 Uhr, treffen sich Interessierte in dem Motel an der Avus Nord-Kurve.

Unter Leitung der Autobahnpolizei werden aktuelle Fragen „rund um die Fahrerei“ diskutiert. Dazu gehören sowohl die oft zitierten Lenk- und Ruhezeiten, Fahrzeugmängel und Ladungssicherung als auch zeitnahe Informationen zu Gesetzesänderungen und Baugeschehen auf BAB.

Für diese zum Teil auch privaten Gespräche gibt es keine Vorgaben oder Konzepte, sie entwickeln sich je nach Zusammensetzung der Teilnehmer.

Wir hätten uns bis heute sicherlich eine stärkere Teilnahme an unseren Veranstaltungen gewünscht, sind aber insgesamt mit der bisherigen Resonanz zufrieden.

Nach unserer Einschätzung können wir mit der Einrichtung des Fernfahrerstammtischs auf Dauer die angestrebte Hebung der Verkehrssicherheit erreichen, dürfen aber nicht ungeduldig werden. Denn Verkehrssicherheitsarbeit ist Langzeitarbeit, kurzfristige Erfolge helfen nicht weiter!

Übrigens sind wir mit dieser Einschätzung nicht allein, bundesweit werden bereits 24 Fernfahrerstammtische regelmäßig durchgeführt. Orte, Termine und Ansprechpartner sind der Anlage 1 zu entnehmen.“

### **Brummi-Fest Berlin 2019 - Wie sieht es heute aus?**

Die negativen Schlagzeilen sind leider nicht weniger geworden, das Image und das Ansehen der LKW-Fahrer in der Öffentlichkeit ist gefühlt noch schlechter geworden.

Der Fahrermangel hat sich drastisch verschärft, so dass viele Fahrzeuge der Fuhrparkbetreiber nicht eingesetzt werden können.

Das Frachtaufkommen ist – vielleicht glücklicher Weise – in dem erwarteten Korridor gestiegen.

Von einem Miteinander im Straßenverkehr sind wir weiter entfernt denn je. Daher halten die Initiatoren es für unabdingbar, auch durch das **Brummi-Fest** das oben genannte „WIR-GEFÜHL“ und somit auch das Image des Fahrerberufs wiederherzustellen.

Wie oft wird in den sozialen Medien in Bilderkommentaren die gute alte Zeit bis in die 1980er Jahre zurückgewünscht, als der Fahrer in der Öffentlichkeit noch angesehen und geachtet war. Wir wollen aber nicht nach hinten sondern nach vorne schauen und aktiv an der Erhöhung der Verkehrssicherheit arbeiten und das Image der Branche dadurch wieder erhöhen.

### **Konzept für das Brummi-Fest 2019**

Der Landesverband des Berliner und Brandenburger Verkehrsgewerbes e.V. (LBBV) und seine Mitgliedsbetriebe, halten zur Verwirklichung der oben genannten Ziele eine verstärkte Öffentlichkeitsarbeit für erforderlich.

Zu diesem Zweck wollen wir eine Verkehrssicherheits- und Imageaktion auf dem zentralen Festplatz in Berlin, Kurt-Schumacher-Damm, 13405 Berlin, veranstalten.

Der Zentrale Festplatz Berlin ist ein Gelände zur Durchführung von Veranstaltungen im Außenbereich. Von dem 87.000 m<sup>2</sup> großen Gelände können knapp 75.000 m<sup>2</sup> für Veranstaltungen genutzt werden.

Unter dem Motto „Mehr Sicherheit auf unseren Straßen – mehr Achtung für unsere Branche“ führen wir das

## **4. Brummi-Fest Berlin**

**am Sonntag, den 12.05.2019 in der Zeit von 10.00 – 18.00 Uhr**

**auf dem Zentralen Festplatz**

( Kurt-Schumacher-Damm in Berlin/Reinickendorf) durch.

## **Veranstalter:**

Landesverband des Berliner und Brandenburger Verkehrsgewerbes e.V. (LBBV),  
Französische Straße 14  
10117 Berlin

Fon.: +49 30 20140924  
Mail: [service@lbbv.de](mailto:service@lbbv.de)  
Ansprechpartner: Eberhard Tief (GF)

Der LBBV ist der gewerbepolitische Interessen- und Arbeitgeberverband für den gewerblichen Güterkraftverkehr, die Spedition, Möbelspedition und Logistik in Berlin und Brandenburg.

Der Verband vertritt die Belange seiner rund 400 Mitglieder gegenüber den Regierungen, den Parlamenten, Behörden und Institutionen. Er ist die Stimme und das Sprachrohr des gewerblichen Güterkraftverkehrs und der Logistik in der Region.

## **Initiatoren und (Mit)Ausrichter:**

Gustav und Edgar Steingräber OHG -  
Nachfolger Ingo Steingräber e.K.

Saatwinkler Damm 66  
13627 Berlin

Fon: +49 30 3974770

Ansprechpartner: Ingo Steingräber

PETH Logistik OHG

Riedemannweg 58  
13627 Berlin

Fon: +49 30 40818383

Ansprechpartnerin: Marion Höffner-Peth

Die Berliner Polizei, vertreten durch den Leiter des Verkehrssicherheitsdienst 1 Herr Jörg Falkenberg wird als Unterstützer zum Gelingen des Brummi-Festes wesentlich beitragen.

## **Austragungsort:**

Für die Durchführung des **Brummi-Fest-Berlin 2019** steht uns der **Zentrale Festplatz Berlin** zur Verfügung.

Nutzbar sind für das Brummi-Fest-Berlin 2019 ca. 40 000 qm, die variabel als Veranstaltungsfläche und Fahrfläche genutzt werden können. Darüber hinaus stehen ausreichende Besucherparkplätze zur Verfügung.

## **Programmplanung**

Die bekannten Nutzfahrzeughersteller können sich mit einer Fahrzeugausstellung beteiligen. Unternehmer, Fahrer und deren Angehörige können ihre künftigen Arbeitsplätze begutachten. Brummifahrer haben hier die Möglichkeit, Angehörigen und Freunden Details ihres derzeitigen oder künftigen Brummis zu erklären. Das macht ein wenig stolz und fördert die Identifikation mit dem Beruf. Als Kontrast zu den Fahrzeugen neuester Bauart werden wir Oldtimer präsentieren können. Hier kann man die Technischen Entwicklungen am besten wahrnehmen. Geplant ist auch die Beteiligung der öffentlichen Bedarfsträger wie der BSR, der BVG, des THW und der Berliner Feuerwehr, die vielleicht auch mal über eine Drehleiter einen Blick von

oben ermöglichen kann.

Unternehmer des Straßengüterverkehrs können mit der Präsentation ihrer „Alltagsfahrzeuge“ ihre Leistungen der breiten Öffentlichkeit näherbringen. Dazu gehören u.a.:

- ⇒ Anhand eines mit Mängeln präparierten Fahrzeuges wird demonstriert, wie die vorgeschriebene Abfahrprüfung durchzuführen ist. Die Polizei wird mögliche Auswirkungen dieser Mängel fachgerecht erläutern.
- ⇒ Der ADFC erhält Gelegenheit an Hand eines LKW's die Gefahren für Radfahrende zu erklären, aber auch die LKW-Fahrenden für Radfahrende zu sensibilisieren. Hierfür wird eine extra Fläche zur Verfügung gestellt. Der Abbiegeassistent wird thematisiert.
- ⇒ Ladungssicherung, die selbstverständlich auch für PKW-Fahrer wichtig ist, wird an praktischen Beispielen nähergebracht und erläutert.
- ⇒ Es ist angedacht, durch eine teilnehmende Fahrschule den Besuchern das selberfahren eines LKW's oder Bus zu ermöglichen.
- ⇒ Die Landesverkehrswacht und die Berufsgenossenschaft Verkehr sind eingeladen, mit Überschlagssimulator und Lotschlitten den Besuchern die Wichtigkeit des Sicherheitsgurtes näher zu bringen.

Neben den fachspezifischen Themen sollen aber auch Spiel und Spaß und Genuss das Veranstaltungsformat prägen und den Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis für Groß und Klein gestalten.

## **Werbung und Öffentlichkeitsarbeit**

Neben Plakaten und Handzetteln werden wir versuchen durch Presse-, Funk- und Fernsehmeldungen für das Brummi-Fest zu werben. Über Mitglieder- und Partnerinformation soll ein breites interessiertes Besucherpotenzial erschlossen werden.

## **Schlussbemerkung**

Das Brummi-Fest Berlin ist als reine Verkehrssicherheits- und Imageaktion konzipiert und verfolgt keine kommerziellen Ziele.

Eberhard Tief  
Geschäftsführer LBBV